



## Paul White: The West European city: a social, geography.

Geografisk Tidsskrift, Bind 88 (1988)

Link til pdf:

[http://img.kb.dk/tidsskriftdk/pdf/gto/gto\\_0088-PDF/gto\\_0088\\_72667.pdf](http://img.kb.dk/tidsskriftdk/pdf/gto/gto_0088-PDF/gto_0088_72667.pdf)

Link til webside:

<http://tidsskrift.dk/visning.jsp?markup=&print=no&id=72667>

pdf genereret den : 22/5-2008

lægningen og staten, og på den anden side byudviklingen. Tre udvalgte byer: Vancouver, Birmingham og Krakow, med hver sin position på et socio-økonomisk kontinuum strækkende sig fra Laissez-faire økonomi over blandingsøkonomi til den strengt centralt planlagte økonomi, udgør bogens gennemgående analysegenstande.

Bogen er en artikelsamling, der er produceret med henblik på at være den ene af to basisbøger i Open University kurset: "Urban conflict and Change". Bogens opbygning er bestemt af denne kursusform, herunder at den skal supplere de 8x1 times TV-programmer, der også indgår i kursusmaterialet. Denne sammenhæng sætter sit naturlige og klare præg på bogens form og indhold. Bogen er en "reader" i traditionel forstand – på godt og ondt.

Igennem sit artikelvalg og især i de indledende kommentarer til hver af de 7 sektioner bogen er opdelt i, giver forfatterne en bred og letlæst indføring i de væsentligste determinanter for byudviklingen. Det komparative aspekt i analysen tilgodeses i de undertiden indsigtfulde introduktioner til bogens sektioner. Analyserne bringer ikke meget nyt frem, men understreger endnu en gang, at byernes udvikling ikke kan betragtes og forstås løse fra den sociale og historiske kontekst, de indgår i.

Bogens enkelte artikler er af meget varierende kvalitet, analyseniveau, metodologi og teoretiske perspektiv. Specielt falder flere af artiklerne om Krakow og Polen ved siden af, fordi de er rent deskriptive. Bogens kvaliteter bæres primært af forfatterens introduktioner.

Torben Lund Jensen

*Paul White: The West European city: a social geography.*

Longman, London 1984. XV, 269 s. ill. GBP 7.95.

Bogens formål er at udfylde det hul, som mange engelske studerende i bygeografi har med hensyn til udviklingen i kontinentets byer. De fleste eksisterende engelsksprogede lærebøger om byers sociale og demografiske udvikling bygger primært på materiale hentet fra undersøgelser lavet i England og den nye verden, dvs. USA og Canada. Det er dette begrænsede perspektiv denne bog forsøger at rette op på.

Forfatteren viser fortjenstfuldt ved brug af statistisk materiale og "lokale" kulturgeografers engelsksprogede publikationer, at udviklingen i de vesteuropæiske byer i mange henseender følger et andet mønster

end det, der kan aflæses i USA og i England. Generelt set fører forskelle i historiske forudsætninger og traditioner, ejerforhold i boligmassen for eksempel til en anden fordeling af de sociale klasser i byen end den, der kendes fra den nye verden og England. Der advares i bogen mod at betragte udviklingen i de vesteuropæiske byer som udtryk for en ensartet konform bevægelse, der følger det samme mønster. Det fremhæves flere steder i bogen, at variationen er betydelig, og at der specielt er stor forskel på udviklingsmønstre i sydeuropæiske vs. nordeuropæiske byer. Hertil kommer variationer inden for det enkelte land over dimensionen: Gamle byer – nye industribyer. Imidlertid afholder denne fornuftige advarsel ikke forfatteren fra selv at opstille én model for den rumlige sociale struktur i den europæiske by a la Burgess model for Chicago. På baggrund af den variationsbredde, der beskrives i bogens øvrige kapitler, er opstillingen af modellen en yderst betænkelig sag. Kun på det meget overordnede generelle plan er det muligt at finde belæg for modellen i bogen. I bedste fald kan modellen betragtes som en heuristisk typologi, der kan anvendes som udgangspunkt for en illustration af forskellene imellem den nye og den gamle verden.

Bogens største fortjeneste er, at den viser engelske studerende, at der også er en verden på den anden side af kanalen. Spørgsmålet er, om det er tilstrækkeligt for danske læsere.

Torben Lund Jensen

*Marc Mangel: Decision and control in uncertain resource systems. (Mathematics in science and engineering, vol. 172).*

Academic Press, Orlando 1985. XIII, 255 s. 24 cm. USD 39.50.

Dette er en lærebog i beslutnings- og kontrolteori anvendt på systemer til udnyttelse af naturlige ressourcer. Hovedvægten er lagt på behandlingen af usikkerhed, hvilket indebærer, at den matematiske basis for en stor del er hentet i statistikken. Indledningsvis gennemgås den matematisk-statistiske basis, specielt beskrives stokastiske processer. Dernæst gennemgås teori for optimal kontrol, og herunder introduceres dynamisk programmering. Resten af bogen er helliget specifikke anvendelser inden for "resource management" med henblik på såvel fornyelige som ikke-fornyelige ressourcer. Der er tale om en særdeles matematisk orienteret fremstilling, hvor der levnes begrænset

plads til generelle overvejelser. Emnets store relevans til trods rammer bogen næppe en niche som lærebog ved universiteterne, dertil er geografistuderendes matematisk-statistiske forudsætninger i almindelighed for begrænsede. Som referenceværk for forskere, der interesserer sig for matematiske modeller, systemanalyse og ressourceøkonomi, er bogen interessant.

Kjeld Rasmussen

*Atlas zur Raumentwicklung. 10: Raumordnung – Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung.*

Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, Bonn 1982. I bd. kort. 60 cm. Pris ikke oplyst.

I serien af atlasbind fra Bundesrepublikken foreligger nu et bind om arealbenyttelse og fysisk planlægning. De oversigtlige kort tillader indledende studier over emnet og vil være til nytte for ekskursionsplanlæggere.

Christian Wichmann Matthiessen

*The future of the metropolis: Berlin, London, Paris, New York. Economic aspects. Eds.: Hans-Jürgen Ewers, John B. Goddard, and Horst Matzerath.*

De Gruyter, Berlin 1986. XI, 484 s. 25 cm. DEM 178,-.

Bogen er et resultat af "The Future of the Metropolis – Economic Aspects"-konferencen i Berlin 1984. Da størstedelen af vestens befolkning er bymennesker, er byernes, og især storbyernes, funktionelle tilstand central for samfundsudviklingen. Konferencen havde særligt til formål at belyse Vestberlins muligheder i lyset af byens lidt specielle situation. Det er egentlig lykkedes ganske godt, måske især fordi det påpeges, at forholdene ikke er helt så anderledes end i så mange andre storbyer.

Bogens første del indeholder en historisk-geografisk gennemgang af New York, Berlin og Paris, samt Peter Halls afrunding i en sammenfatning af "World cities" og ny arbejdsdeling. Anden del omhandler det europæiske systems generelle udvikling i 1970'erne (måske et lidt kort perspektiv); de ændrede økonomiske og geografiske betingelser som følge af erhvervsomstruktureringen med eksempler fra London, Paris og Berlin. Tredie del rummer tre hovedafsnit: 1) De nationale/regionale regeringers reaktioner på de strukturelle ændringer i byøkonomien, 2) Økonomisk og politisk forandring i storbyregionerne og 3) Muligheder og begrænsninger for Vestberlins