



Maurice Yeates, Barry Garner:
THE NORTH AMERICAN CITY. 3. ed.
San Francisco 1980. XV, 557 s. ill.
25 cm, Hfl. 45,-. Harper & Row Europe,
Bussum.

Geografisk Tidsskrift, Bind 81 (1981)

Link til pdf:

http://img.kb.dk/tidsskriftdk/pdf/gto/gto_0081-PDF/gto_0081_72192.pdf

Link til webside:

<http://tidsskrift.dk/visning.jsp?markup=&print=no&id=72192>

pdf genereret den : 22/5-2008

blemstilling, men deres socio-økonomiske angrebsvinkel tillader en ganske betydelig fordybelse. Bogen er kritisk over for byplanlægning, som faktisk forsøges evalueret. Den henvender sig til planlæggere og forskere.

Christian Wichmann Matthiessen

Reiner Keller:

HYDROLOGIE

(Erträge der Forschung, Bd. 143). Darmstadt 1980, XII, 148 s., ill., 20 cm. Pris ikke opgivet. Wissenschaftliche Buchgesellschaft.

Som anført i forordet er bogen ikke en egentlig lærebog i hydrologi. Hensigten er at give en oversigt over den moderne hydrologi til folk, som i deres øvrige arbejde kommer i kontakt med dette store fag. Bogen er opdelt på klassisk vis og behandler (efter et kort historisk rids) nedbøren først. Bogen rummer nogle nyttige oplysninger om tyske tal for fordampning og afstrømning.

B. Hasholt

Peter Hall, Dennis Hay:

GROWTH CENTRES IN THE EUROPEAN URBAN SYSTEM

London 1980, XXII, 278 s., ill., 24 cm, £ 13.50. Heinemann Educational Books.

Bogen indeholder et sammenlignende studie over byvækst og forandring i Vesteuropa 1950-75. Efter et litteraturrefererende afsnit gennemgås region for region, befolkningsændringerne og jobændringerne i byerne. Sidstnævnte gennemgang præges af datamangel. Bogen søger afslutningsvis at forklare de observerede ændringer.

Koncentrationsprocessen og den efterfølgende dekoncentrationsproces er beskrevet omfattende empirisk forsåvidt angår befolkningsdata, mens forklaringsafsnittene må betegnes som eksperimentelle. Bogen er præget af den deskriptive metodik, som er udformet på IIASA (International Institute for Ap-

plied Systems Analysis); derfor bliver de deskriptive afsnit hovedindholdet, mens de teoretiske og forklarende underordnes.

Bogens marked er videnskabelige institutter.

Christian Wichmann Matthiessen

SOLAR-TERRESTRIAL INFLUENCES ON WEATHER AND CLIMATE:

proceedings of a symposium/workshop held at the Fawcett Center for Tomorrow, the Ohio State University, Columbus, Ohio, 24-28 August, 1978.

Ed. by Billy M. McCormac, Thomas A. Seliga.

D. Reidel, Dordrecht 1979, XIII, 346 s., ill., 25 cm. Pris ikke opgivet.

Bogen er udgivet i forbindelse med "Symposium/Workshop on Solar Terrestrial Influences on Weather and Climate", Ohio 1978, og indeholder artikler, der i kortfattet form redegør for de nyeste teorier og resultater om solens indflydelse på vejr og klima. En god indgang til mekanismer og problemstillinger findes i de introducerende artikler, og i rapporterne fra de nedsatte arbejdsgrupper.

Emnerne falder i flere hovedgrupper - her skal specielt nævnes solens betydning for den globale cirkulation. Inden for denne gruppe findes nyere bidrag til de mere traditionelle studier over sammenhængen mellem solpletaktiviteten og insolationen. Andre mekanismer, der beskrives, er eksempelvis Marksons teori om koblingen mellem solaktiviteten og atmosfærens elektriske kredsløb, formidlet via ændringer i den ioniserende stråling. Endelig kan der inden for denne gruppe nævnes artikler, som behandler ændringer i sollysets spektrale sammensætning, og de heraf følgende modifikationer af atmosfærens kemiske sammensætning.

På trods af artiklernes kortfattede karakter vil det være muligt at få udbytte af bogen uden væsentligt forudgående kendskab til teo-

rier om solart inducerede ændringer i atmosfærens tilstand.

Jens Riis

Peter Daniel, Michael Hopkinson:

THE GEOGRAPHY OF SETTLEMENT

Edinburgh 1979, 286 s., ill., 24 cm, £ 4.45. Longman Group, Harlow.

Bogen beskriver byudvikling før og nu og analyserer en række af fagets emner: Det centrale forretningskvarter, servicecenterteori, fysisk planlægning, socialgeografi og forholdet mellem by og opland. Forfatterne, en historiker og en geograf, har gjort en betydelig indsats for at modernisere den traditionelle lærebogsform ved at diskutere nøgleproblemer omfattende og ved at stille opgaver til læseren. Bogen er velillustreret med morfologiske fotos og med diagrammer og kort. Den henvender sig til gymnasiets ældste klasser eller kan bruges som introduktion til videregående studier.

Christian Wichmann Matthiessen

Maurice Yeates, Barry Garner:

THE NORTH AMERICAN CITY. 3. ed.

San Francisco 1980. XV, 557 s. ill., 25 cm, Hfl. 45,-. Harper & Row Europe, Bussum.

Denne 3. udgave af den bekendte lærebog udgør en betydelig omarbejdning af de foregående. Denne omarbejdning har positive sider, idet indholdet er struktureret langt mere moderne, og de enkelte afsnit er blevet enklere og klarere. Den kvantitative revolutions spor er knapt så nærværende som i foregående udgaver. Desværre har omarbejdningen gjort bogen endnu mere USA-orienteret, desværre - fordi det gør den mindre anvendelig som generel lærebog i bygeografi på l. dels studiet i København. Det kan dog næppe indgå i bedømmelsen af den ellers storartede og omfattende teoretiske lærebog.

Bogen er inddelt i tre hovedafsnit. I det første om bysystemet behandles urbaniseringsprocessen, bysystemets udvikling og bytyper. I det andet om byernes indre opbygning skrives om arealbenyttelse, socialgeografi, bystruktur og aktivitetssystemer og i tredje del diskuteres byernes problemer.

Christian Wichmann Matthiessen.

P.W. Daniels & A.M. Warnes:

MOVEMENT IN CITIES:
Spatial perspectives on urban
transport and travel.

London 1980, XVIII, 395 s., ill.,
24 cm, £ 19.50. Methuen & Co. Ltd.

Bogen er skrevet for britiske første dels studerende, som deltager i kurser i by- og transportgeografi, men henvender sig desuden til alle, der interesserer sig for de rumlige aspekter af transport og trafik i byer. Med aktivitetsbeskrivelse og trafikteknologi som udgangspunkt forklares, hvorledes mennesker og gods bevæger sig i byen og især hvilke mønstre, dette medfører. Afsnit om prognoser, planlægning og lovgivning giver bogen et bedre sigte. Bogen må roses for den brede angrebsvinkel, men klandres for at være alt for britisk. Forfatterne kender kun engelsksprogede værker, og derfor forekommer mange teoretiske afsnit ligefrem gammeldags. Hvor er fx den tidsgeografiske Lund-skoles nyere resultater? Det er imidlertid en nyttig, men meget elementær indføring i transportgeografien, men den kan ikke anvendes alene.

Christian Wichmann Matthiessen

tydeligt indtryk af, når man læser J.E. Hobbs bog. Til forskel fra traditionelle klimatiske grundbøger anvendes kun det første af ialt 8 kapitler til en introduktion i klimatiske processer som stråling og cirkulation. I det følgende kapitel med titlen: The variable Atmosphere, er emnet klimaets variation i tid. Her behandles den humane påvirkning i form af forurening. I kap. 3 er det vejrets indflydelse på den menneskelige organisme, der inddrages. De forskellige komfortindeks opstilles, og som et praktisk eksempel nævnes skattereglerne i Australien, der tilgodeser indbyggerne i de diskomfortede centrale og nordlige områder.

I det følgende behandles ekstreme klimatiske hændelser, eksempelvis hurrricanes og tørke, mens kap. 5 behandler det daglige vejrs betydning for landbrug, handel og transport. Byklimaet inddrages i kap. 6, og i det følgende om vejrprognoser får man et klart indtryk af linjen i bogen. Det er ikke teorien bag vejrudsigterne, der er hovedemnet, men derimod udsigternes effektivitet.

Bogen slutter med vejret som resource og påpeger betydningen af yderligere internationalt samarbejde på dette felt samt en udførlig litteratur- og stikordsliste.

I sit konsekvente arbejde med den anvendte klimatologi opnår Hobbs at fremlægge en bog, der er yderst læseværdig, og som samtidig er et fint supplement for den, som er fortrolig med den klassiske klimatologi.

Henrik Søgaard

ATLAS DER DONAULÄNDER

Red.: Josef Breu.

5. Lieferung / Österreichisches
Ost- und Südosteuropa-Institut.
Wien 1970, 100 cm, pris ikke opl.

Denne levering af løsblade til atlasset omfatter en håndfuld vedrørende klima, geologi med tektonik,

geomorfologi, befolkningsfordeling og trafik. De fleste af kortene er i skala 1:2 mio. nogle dog i 1:4 mio. En så lille skala til meget detaljerede tematiske kort kan være problematisk, men kortene her er i vanlig udmærket udførelse, og målestoksforholdene er dog større, end man almindeligvis finder i gængse oversigtsværker og regionale monografier. Den medfølgende kommentar på særskilte blade (4 sprog) er meget kort, men nok tilstrækkelig, og der er mange kildehenvisninger. Befolkingskortet er et prik/cirkel-kort med bitte små lysegrønne prikker for 500 spredboende, sorte for 1000 og 5000 agglomereret befolkning samt røde cirkler (suppleret med tal for indbyggere i 10000). Med lidt god vilje kan man da få et vist indtryk af befolkningsfordelingen: Om den er spredt, agglomereret, hvor byer er lokaliseret etc. Men udbyttet af et befolkningskort af den type og det store arbejde, det har været at udarbejde det, er - når det drejer sig om så store områder og befolkninger - måske ikke så stort.

Trafikkortet er et kort over jernbanenettet og trafikhyppighed vist ved bånd af forskellig bredde, anvendeligheden af den type kort er måske heller ikke så stor; man får dog et kraftigt indtryk af trafikbetjeningen: Nettet er meget tæt og stærkt befærdet i Tjcechoslovakiet, Ungarn, Østrig samt i Jugoslavien nord for Rijeka-Beograd, medens nettet er meget stormasket og tyndt befærdet i det sydlige Jugoslavien, Rumænien, Bulgarien og Albanien.

Henning Mørch

John E. Hobbs:

APPLIED CLIMATOLOGY

A study of atmospheric resources.
Boulder, Colo. 1980, 218 s., ill.,
26 cm, £ 10.-. Dawson Publishing,
Folkestone.

At praktisk anvendelse af klimatologi har vide aspekter, får man et

Robert Decker and Barbara Decker:
VOLCANOES

San Francisco 1981, VIII, 244 s.,
ill., 23 cm, board: £ 9.95, paper:
£ 4.50. W.H. Freeman & Co. Ltd.,
Oxford.

Vulkanismen er i dag stærkt knyttet til teorien om den moderne pladetek-