



W. Evers: Finnland im Spannungsfeld zwischen Ost und West, Geographische und wirtschaftspolitisch-soziologische Aspekte der Geschichte eines Volkes im Norden Europas. Schriftenreihe der Niedersächsischen Landeszentrale für Politische Bildung, Ostprobleme - 11. Hannover 1969. 112 s., 13. fig. 14,5X21 cm.

Geografisk Tidsskrift, Bind 69 (1970)

Link til pdf:

http://img.kb.dk/tidsskriftdk/pdf/gto/gto_0069-PDF/gto_0069_71243.pdf

Link til webside:

<http://tidsskrift.dk/visning.jsp?markup=&print=no&id=71243>

pdf genereret den : 22/5-2008

W. Evers: Finnland im Spannungsfeld zwischen Ost und West, Geographische und wirtschaftspolitisch-soziologische Aspekte der Geschichte eines Volkes im Norden Europas. Schriftenreihe der Niedersächsischen Landeszentrale für Politische Bildung, Ostprobleme – 11. Hannover 1969. 112 s., 13. fig. 14,5×21 cm.

Det er ikke nogen helt ny interesse, som forf. her demonstrerer, idet han ved flere tidligere lejligheder har beskæftiget sig med nordiske, spec. finske forhold, og skildringen af dette broland mellem øst og vest bærer præg af megen forståelse for Finlands situation, på samme tid som den virker yderst nøgtern og balanceret.

Efter en almindelig indledning, hvor forf.s geografiske baggrund kommer til sin ret, får man en rekapitulation af landets historie fra tidernes morgen til i dag, hvori det tydeligt skinner igennem, at Finlands historie er nabolandenes historie, selv efter at en finsk nation begynder at modnes under det zarristiske herredømme i begyndelsen af det 19. århundrede. Den sidste tredjedel af bogen skildrer landets situation efter den 2. verdenskrig, specielt den økonomiske udvikling, der har været stærkt præget af en finsk industris opbygning med henblik på betalingen af krigsskadeerstatninger til Sovjet. De svære år med arbejdsløshed og depression efter dennes ophør tiltrods har denne situation efter forfatterens mening haft en gunstig økonomisk udvikling til følge, bort fra den monoproduktion, der lå i skovenes råstoflager, hen mod en mere varieret, men på samme tid stærkt kapitalkrævende industrialiseringsproces til gunst for de handelspolitiske relationer. Men det forudses, at Finland også i fremtiden, politisk som økonomisk, må forsøge at balancere mellem Øst og Vest uden at knytte sig alt for stærkt til nogen af parterne. Ganske vist faldt Nordeplanen, men Finlands medlemskab af det Nordiske Råd består dog stadig efter 15 år.

Viggo Hansen.

Raumplanungsseminare 1965–1966. Funktionswandel u. Gestaltungsprobleme des ländlichen Raumes. Schriftenreihe des Institutes für Städtebau, Raumplanung und Raumordnung, Band 8. Wien 1969. 140 s., talr. fig. 21×30 cm.

Hovedspørgsmålet i den første artikelserie fra 1965 er kort dette: Hvordan er det muligt at indpasse den stigende motorisering i vore gamle, historiske byer, uden at disse mister deres levedygtighed? De diskuterede midler er velkendte: sanering, fodgængergader, ensretning af trafikken, adskillelse af de forskellige trafikarter, ringgader, parkeringspladser etc. Nogen løsning er ikke angivet og kan næppe heller, eftersom trafiktællinger bl. a. har vist, at næsten 75 % af trafikken i bykernen i dagens midterste timer er erhvervstrafik, uden hvilken byen ikke kan eksistere.

Den anden artikelserie beskæftiger sig med problemerne omkring det rurale landskab, som forbedring af agrarstrukturen og bebyggelsesfornyelse. Mange steder i Sydtykland arbejder man på bygnings- og trafiksanering af de gamle landsbyer med det formål at få skilt den agrare trafik fra anden trafik. En udflytning af landbrugsbygningerne er mange steder på tale i forbindelse med en bedre udskiftning af landbrugsjorden. Særlige problemer knytter sig til Centraleuropas bjerglandsbyer, der mange steder har overlevet sig selv, men som man nu søger at genoplive som fri-