



OP GENNEM RUNDETAARN



Kl. 5 ad Købmagergade



## PR. AUTOMOBIL OP I RUNDETAARN

VI HAVDE saalænge hørt af den Snak om Czar Peters Køretur op gennem Rundetaarn, at det virkelig følte som en Lettelse, nu da denne hundredaarige Rekord er ude af Verden. Den Historie har i hvert Fald tabt Interessen, siden et lille Selskab i Søndags kørte op gennem det ærværdige Taarn pr. Automobil.

Det var Ingeniør Lorenzen fra Bergmanns Industriwerke, Gaggenau, Baden, som paa Besøg her i Byen fik Lyst til at vise, hvad hans Automobil duede til. Bakker fandtes der jo ingen videre af i Nærheden, og han følte sig allerede helt mistrøstig, da han en Dag kom glædestraalende hjem: Bakken var der — Rundetaarn.

I Søndags Morges Kl. 5 kørte saa Lorenzen med et Par af sine Venner gennem de stille Gader til Christian den fjerdes skumle Taarn. Og saa stønnede Maskinen tilvejs gennem den 6 Alen brede Sæglegang. Turen er ikke nogen ren Bagatel. Automobillet, som kørte inde ved Cylinderen, i  $\frac{1}{2}$  Alens Afstand fra Væggen, havde en Stigning at overvinde af 7 Tommer pr. løbende Alen eller over 25  $\frac{1}{16}$ . Ikke desto mindre klaredes Turen, der er paa 90 Fod i Højden, i knapt et Minut, medens den »uundgaelige Fotograf« tog Lynplader til Ill. Tidende.

Da man lykkelig var naaet op til den Dobbeltør, der lukker øverst oppe, vendtes Automobillet, og Nedturen begyndte — med en Smule Nervøsitet for den virkelige Fare det vilde være, om Bremsen skulde svigte. Alt gik vel, og i det bedste Humør kunde Hr. Lorenzen begive sig videre afsted til London, hvor han skal overtage Direktørposten ved »The Beaufort Motor Company«.

Men hvor bliver Respekten for det ærværdige af, naar fjerde Christians Stjernetyder-Taarn gøres til Automobil-Banc! Saa respektløs ruller Tiden frem . . . Der var en Plan for nogle Aar siden om at gennembryde Rundetaarn for at lette Færdselen. Kunde Planen ikke nu tages op igen — kun med den Forskel, at Færdselen sendtes op igennem Taarnet?

CHAUFFEUR

