



Fra Marchand-Ekspeditionen. Senegalesiske Skytter.

III.

Jeg staar saa ofte mod Aften
ved Hytten og spejder ud
og synes, at jeg er en ensom,
hvem ingen mer bærer Bud.

Der kommer ikke som én Gang
en Ven med Latter og Sang:
de véd vel, at Vinen er drukket
og Pladsen bleven lidt trang.

Men kom der en Ven i Aften,
jeg tvang ham i Hytten ind —
nu staar jeg ensom herude,
ensom og tung i Sind,

og tæller af gammel Vane
— jeg véd jo, hvor mange der er —
paa Genboens lave Mønning
de ridende Kragetræ'r.

Snart ligner de Hænder, der strækkes
i Bøn mod Stjernernes Hær,
snart synes de sovende Fugle,
som bier paa Morgenens Skær.

Hen over dem stryger en Ugle
med lydlose Vingeslag,
den sætter sig yderst ude
paa Skolens teglhængte Tag.

Der vakler en gammel Kvinde
forbi mig med usikre Skridt,
jeg hilser hende Godaften —
»Godaften,« svarer hun blidt. — — —

Ja, ofte staar jeg om Aft'nen
ved Hytten og spejder ud
og synes, at jeg er en ensom,
hvem ingen mer bærer Bud.

Carl Hjørne.

Marchand's Senegalesere.

Under den store Tropperevue, som i Anledning af Frankrigs Nationalfest d. 14. Juli afholdtes ved Longchamps uden for Paris, og som forløb uden Forstyrrelser af nogen Art, vare de senegalesiske Skytter, der have deltaget i Marchand's Ekspedition, Genstand for stormende Ovationer. Efter at have været kasererede i Toulon siden Ankomsten fra Afrika vare de Dagen før Festlighederne indtrufne i Paris, og sammen med de øvrige Tropper, som deltog i Revuen, defilerede de med Marchand i Spidsen forbi Republikkens Præsident, hilst med begejstrede Hurraraab af de forsamlede Menneskemasser.

De sorte, afrikanske Soldater, hvis Antal er 150, ere paa forskellig Maade blevene belønnede for deres værdifulde Tjeneste under Ekspeditionens farefulde Rejse og ville nu blive sendte tilbage til deres Hjemland omkring Senegal.

Mail-Coach.

(Se Billedet Side 708).

Allerede sidste Vinter blev det stillet i Udsigt, at København i denne Sommer vilde have adskilligt at byde Turister ud over det sædvanlige. I et af Hotellerne overvejede man, om der ikke burde indrettes Elevator, i andre stræbte man at indrette W. C., paa flere Gadehjørner fik man nye Kafeer, og paa endnu flere Hjørner og Façader rejste man Stilladser for at foretage Omdannelser af forskellig Art.

Men saa kom den store Lockout, og saa blev Resultatet, at det eneste mærkelige, København i denne Sommer har faaet at byde paa, er en Mængde Stilladser og Arbejdspladser, hvor der ikke arbejdes.

Under disse Omstændigheder maa det næsten betragtes som et Held, at en Kreds af behjertede Medborgere have sluttet sig sammen om Anskaffelsen af en Mail-Coach. Ganske vist kende Turisterne, som kunne ventes hertil, en saadan Indretning fra Udlandet; men Københavnerne kendte den ikke. Det var noget nyt i København, noget ude fra

den store, vide Verden, som i sin Tid Dampsporvognen, Cyklerne og de elektriske Sporvogne.

Og det maa indrømmes, at Mail-Coach'en i væsentlige Henseender er at betegne som en Succes. Den Vildso, der forleden slap ud af Zoologisk Have, har ikke vakt større Sensation i Sønder Birk, end Mail-Coach'en i København og ud ad Strandvejen. Naar den ved Middagstid starter ud for d'Angleterre for at gaa i Fart ud til Skodsborg, er der paa Kongens Nytorv en Sammenstimlen og spændt Interesse, omtrent som i Tivoli, naar Johansen gaar op med sin Ballon. Og Interessen vedligeholdes paa Køretøjets hele Vej. Gadeungdom og Cyklister følge det ud af Byen, og langs Strandvejen styrte Beboerne til Vinduer og Havegarder, naar den mere eller mindre vellykkede Horntuden, som ledsager Køretøjet, melder dets Ankomst.

Den saaledes vakte Interesse for Mail-Coach'en beror ingenlunde paa, at denne er et Vidunder af Skønhed, tværtimod. Køretøjet gør nærmest Indtryk af at være blevet til ved en Kombination af en gammeldags Diligence og en moderne Omnibus, saaledes at den første er bleven dominerende forneden, den sidste foroven. Det, der over Tiltrækningen, maa væsentlig være det nye og dristige i Kompositionen og den medfølgende Luftning, man tror at kunne mærke fra engelske og franske Storbyer og Badesteder, hvor saadanne Køretøjer vides at være i Mode. Naar der er gaaet nogen Tid, kan det godt være, at man vil finde det ny Befordringsmiddel mindre tiltrækkende. Det bliver i alt Fald Firspandet og den flotte Kusk, der mere end selve Vognen komme til at vedligeholde Tiltrækningskraften i det lange Løb.

Strøtanker.

Den sande Kunst er at skjule Kunsten.

Med Undtagelse af Moderkærlighed har maaske af alle Følelser den erotiske Kærlighed den mest ødelæggende Indflydelse paa vor Dømmekraft.

I Juli Maaned træffes Redaktøren paa Bladets Ekspedition, Nørregade 16, Mandag fra 2—4.

Redigeret af L. C. Nielsen.