



Rundetaarn og Regensen. Tegning af Tom Petersen.

Rundetaarn og Regensen.

Trafikken paa Købmagergade er i de sidste Aartier taget til i overraskende Grad, og den synes ogsaa for Fremtiden at ville vokse stærkt. Allerede nu er Gaden Byens mest befærdede Hovedaare, Strøget ikke undtaget, og paa samme Tid er den den Gade, som lægger den frie Færdsel de største Hindringer i Vejen.

Det er Rundetaarn og Regensen, som vanskeliggøre Trafikken, og desværre maa det da blive den ene af disse to historiske Bygninger, som vil blive ramt af den eventuelle Forandring i Gadens nuværende Forhold. Ofte har der tidligere i den

Anledning været fremsat Forslag, man erindrer saaledes Arkitekt Borchs, der gik ud paa at lave en Buegang under Regensen, men nogen fuldt tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet er dog ikke fremkommet.

Den sidste Plan, som skyldes Arkitekt A. S. Rosen og af ham er udarbejdet i Forening med Ingeniør N. C. Schouboe, gaar ud paa en Flytning af Rundetaarn. Det er Mening, at Taarnet ved en Rullekonstruktion skulde svinges til Siden og ind paa den Plads, hvor nu Wessels og Ewalds beskedne Gravmonument findes. Den blottede Gavlfacade paa Trinitatis opføres med en ny og stilfuld Facade, og selve Taarnet sættes ved en Buetilbygning i Forbindelse med Kirken.

Ideen er ikke ilde, og den har det frem for andre, som have været oppe, at hverken Regensen eller Rundetaarn forandres. Og det har hidtil været dette Punkt, som viste sig vanskeligst at komme over.

Imidlertid er intet afgjort, og der kan mulig findes en endnu heldigere Maade at ordne de uheldige Forhold paa.

