

Da tystner hver Lyd i den lille By,
hvis dagtraette Sjæle forlængst sov ind —
da lokkes mit dagklare Sind paany
i Drømmenes Taageland ind.

II.

Det er Aftner som denne,
der ranker min Vilje og reuser mit Sind
for alle de modløse Tanker,
som med Aarene sneg sig derind.

I Aftner som denne, da slettes
hver tyngende Sorg, hvert sugende Savn,
da glemmer jeg Hadet, jeg nærer,
og tager Alverden i Favn.

Da aabner mit bankende Hjerter
sig lønligt for alle — for Fjende og Ven —
da er det mig, som om jeg slutter
Fred med dem alle igen.

Jeg sænker min Sjæl med dens Vunder
i Skumringens Æventyrstrømme ned
og glemmer den Dag, der kommer —
kan handle med Krig i sit Fjed.

Jeg lytter til Sundbolgens Sange,
jeg nemmer den nynnende Aftenvind
og smiler, mens barnlige Drømme
gaar dyssende over mit Sind.

Jeg lofter mit Hoved og stirrer
mod Vaarnattens Ny, mod Stjernernes Skin —
i Aftner som denne da rankes
min Vilje og rettes mit Sind.

Subbekobing. April 97.

Carl Hjerne.



Mellem Rundetaarn og Regensen.



Alle Kjøbenhavnere kende denne karakteristiske Snævring, hvor man har al sin Agtpaagivenhed behov for sikkert at krydse sig frem i den stride Malstrøm af Vogne, Cykler og Omnibusser, der sammen med Menneskestimen trænger sig omkring Rundetaarns Fod, men der er næppe Mange, som har gjort sig nogen Forestilling om Færdselens Storrelse, angiven i Tal. Det vil derfor sikkert interessere og maaske forbyse En og Anden at blive bekendt med Resultatet af en den 3. April d. A. ved Politiet foretagen Optælling, et Resultat, som angives i følgende Oversigt:

Fra Kl. til Kl.	Personer.	Vogne.	Omnibusser.	Ryttere og Cyklister.
6-7	1240	123		68
7-8	2176	204	18	90
8-9	2630	220	50	92
9-10	3243	407	48	97
10-11	2600	306	52	110
11-12	3115	260	52	82
12-1	4200	232	40	115
1-2	4860	212	49	173
2-3	4520	217	48	126
3-4	3900	250	40	110
4-5	4062	253	47	112
5-6	3950	227	53	103
6-7	4066	184	51	121
7-8	6153	132	50	117
8-9	4950	76	51	80
9-10	2510	40	49	52
	59431	3415	716	1666



Som bekendt er der for Tiden en stærk Tendens til at forbedre Færdselsforholdene i vor gode gamle By. Mangt og Meget, som hidtil har forekommet os fast og urokkeligt, gøres til Genstand for Nedrivnings- og Flytningsforsøg. Det kan derfor synes mærkeligt, at man hidtil har ladet Regensen ligge. Thi der kan være og er delte Meninger om, hvorvidt flere af Nutidens Nedrivnings Projekter retfærdiggøres ved Hensynet til den almægtige Færdsels Krav; men deri ere vistnok Alle enige, at Passagen mellem de 2 ærværdige Genboer — Rundetaarn og Regensen — haardt trænger til en Udvidelse. En saadan er imidlertid kun mulig paa Regensens Bekostning. Rundetaarn lader man dog vel nok blive staaende hvor det staar. Men Regensen? Hvorfor ikke fjerne Regensen, hvorfor ikke eksploitere en værdifuld Grund, som optages af værdiløs gammel Bygning? Vil man ikke paa denne Maade nemt kunne tilfredsstille Færdsels Krav og ville Studenterne ikke være vel tjente med at faa en ny, efter Nutidens Fordringer indrettet Bygning i en luftigere Del af Byen?

Hertil er at svare, at der heldigvis hos Autoriteterne og hos i alt Fald den overvejende Del af Befolkningen er en Pietet, som ikke lader sig rokke, for den gamle minderige Institution og for Christian den Fjerdes ejendommelige Bygning. Regensen paa et andet Sted bliver aldrig den gamle Institution og hvad angaar selve Bygningen, da fortjener den ikke alene at bevares, men tillige ved en omhyggelig Fremkaldelse af de gamle Former og Farver at genindsættes i sin Værdighed og det gode Omdømme hos Befolkningen, som den i sin nuværende Skikkelse maaske delvis har mistet. Ved Ildsvaader og Tidernes Ugunst er der gaaet saa mange gamle Bygninger tabt i Kjøbenhavn, at der er god Grund til at værne om det Lidet, vi endnu have tilbage. Der er ogsaa god Grund til at værne om vore ejendommelige Gadepartier, og blandt disse maa Partiet ved Rundetaarn og Regensen nævnes i første Række. Det ved Sammenspillet mellem disse 2 gamle Bygninger frembragte Gadebillede er saa virkningsfuldt, at det er til oprigtig Glæde for Enhver, som har Blikket aabent for, hvilken Skønhed et karakteristisk gammelt Gadeparti kan rumme. Det vilde ogsaa daarligt harmonere med de Følelser, der have bevæget Befolkningen til nu at rejse Christian den Fjerde et Monument, om man gik hen og sløjfede en af de Bygninger, hvormed han har prydet Byen og gavnet Samfundet.

Disse og lignende Betragtninger have bevæget Bestyrelsen for Foreningen til Hovedstadens For-

skønnelse — for hvilken det staar klart, at Regensens Fjernelse ikke vil være en Forskønnelse af Hovedstaden — til at søge at give sit Bidrag til Løsningen af den dobbelte Opgave at tilfredsstille Færdselens Krav og at bevare Regensen. Denne Opgave vil ikke kunne løses uden ved en Omdannelse af Facaden mod Købmagergade. Man har anmodet Hr. Arkitekt M. Borch om at udarbejde et Forslag i denne Retning. Hr. Borch har med stor Imodekommen og med varm Interesse arbejdet paa denne Opgave. Indholdet af hans Forslag ses af de 2 her i Illustreret Tidende gengivne Tegninger: en Plan og et perspektivisk Billede af Regensen mod Købmagergade. Forslaget gaar ud paa, at der samtidig med, at Regensen iøvrigt restaureres, i Stueetagen ud imod Købmagergade indføres en Buegang, som i sin Karakter kommer til at passe godt sammen med Bygningen. Denne Buegang optager Færdselen af gaaende saaledes, at det nuværende Fortov langs Regensen kan lægges til Kørbaneens Bredde, og denne bliver da i selve Snævringen større end højere oppe og længere nede i Gaden.

Foreningen tænker selvfølgelig ikke paa at faa Forslaget udført ved egne Kræfter. Den har som sagt kun villet yde sit Bidrag til Løsningen af den vanskelige Opgave. Forslaget, hvormed Bestyrelsen har ønsket at gøre Publikum bekendt ved en Offentliggørelse her i Bladet, er tilstillet alle de Autoriteter, paa hvis Afgørelse Spørgsmaalet beror, til velvillig Overvejelse. Det er Foreningens Haab, at Løsningen, naar Afgørelsens Time slaar, vil gaa i den Retning, i hvilken Forslaget peger.

Paa Billedet ses ud fra Regensens Mur et Par Smedejærns Arme, hvori der hænger elektriske Buelamper. Det er ofte med Rette fremhævet, at der haardt trænges til mere Lys paa dette Sted, hvor ingen Butiksbelysning hjælper de gamle Gadelygter. Det er Foreningens Hensigt med alle rette Vedkommendes Billigelse at bekoste disse kunstsmedede Arme med Buelamper opsatte til Efteraaret saaledes, at de foruden at kaste et virkningsfuldt Lysskar over de karakteristiske gamle Bygninger tillige ville afhjælpe et længe følt Savn af altfor lidt Lys i dette snævre, stærkt befærdede Stræde.

M. N. & Fr. H.

