

anstrengelse og rejste sig med mere end Halvdelen af sin sorte Krop op over Iskanten.

»Se saa, ja! Op med dig, dit forbandede Kretur!« skreg Matti.

Det forbandede Kretur buggede Forhovens Jernsko fast i Isen og drog sig langsomt op.

»Se saa, ja! Det gaar jo!« opmuntrede Matti.

Da gav Isen en klagende Lyd, bøjede sig langsomt under Hestens Hove og gav efter for Trykket. I en Fart reddede Matti og jeg os over paa den faste Iskant, men Hesten sank til-

Togulykken ved Vamdrup.

Søndag d. 17. ds. skete der ved Vamdrup en meget betydelig Jærnbaneulykke. Heldigvis gik intet Menneskeliv tabt, men der ødelagdes Materiel for store Beløb.

Det var Godstoget Nr. 2554 fra Hamburg. hvormed Ulykken skete. Efter Køreplanen skulde det være i Vamdrup Kl. 1,45 Nat. De uregelmæssige Trafikforhold havde forsinket det betyde-

lange Tog fo'r hen ad Sidesporet, tørnede med Kraft imod Bommen for Enden af Sporet, fortsatte en 10—12 Alen ud i Gruset og styrtede derpaa ned ad Jærnbaneskraaningen, hvor Lokomotivet blev liggende med Hjulene i Vejret. Vognene forbleve paa Sporet og i Gruset. Elleve Vogne knustes. Den, der var Lokomotivet nærmest, nemlig Bremsvognen, tog mindst Skade, og derved blev Togpersonalet frelst. Men de næste Vogne splintredes; Hjul og Aksler og Bræddestumper flød imellem hinanden.

Tog- og Lokomotivføreren blev kastede langt



Fra Togulykken ved Vamdrup. Efter Fotografi.

bage i sin forstørrede Vaage uden en Lyd og uden Prusten, ligesom besluttet paa bellere at overgive sig til det kolde Vand end at taale flere Piskesmæk og haarde Skældsord.

»Se, nu er den der igen,« sagde Matti. »Og den bliver der vel ogsaa,« tilføjede han uden en Nuance i Tønen.

»Vi maa søge Hjælp,« sagde jeg.

(Sluttet.)

ligt, saaledes at Klokkeren var lidt over halvseks, inden det naaede dertil. Toget bestod af 39 Vogne, der alle vare Gods- og Bagagevogne. Akselantallet var tilsammen 81. Kun en Del af Vognene vare læssede. Dette Godstog skal ikke holde ved Stationsbygningen, naar det kommer ind, men gaa direkte ud paa et Sidespor, hvor Godsvognene skulle henstaa. Toget kom med fuld Fart ind til Stationen, og Stationspersonalet saa straks, at der maatte ske noget galt. Sporene vare rigtigt stillede — og Signalerne ligeledes. Kort efter var Katastrofen indtruffen, idet det

bort og blev stærkt stødt paa Ryg og Arme. Men mærkelig nok led ellers ingen af Togpersonalet nogen Skade.

Ulykken skyldes, dels at Bremserne vare i Uorden, dels det underordnede Personales Skødesløshed.



Redigeret af Einar Christiansen.

Fine Mærker.

Drik  altid

Elisabethsmindes Chokolade og Kakao.

TANKESPORT.

Nr. 26.

Af en Vare, som vejer 40 Kilo, sælges en vis Del, og man beholder 8 Kilo mere tilbage, end man sælger. Hvor mange Kilo blev der solgt?

Nr. 27.

En rejsende, der vendte tilbage fra en Rejse, fortalte: »I Kina lærte jeg et Spil at kjende, der blev spillet med røde og blaa Brikker. Det samlede Antal af Brikkerne var mindre end 800. Der var én rød Brik mere end blaa. Ved Opstillingen maatte dog de røde lægges i 17 Grupper, hvoraf hver indeholdt lige mange Brikker, og de blaa i 39 Grupper med samme Antal i hver.« Af hvor mange Brikker bestod Spillet, og hvorledes blev det ordnet?

Nr. 28.

En Dame bestemte i sit Testamente, at hendes Kokkepige skulde have 80 Kr. af hendes Formue og tillige en Syvendel af Resten, medens Stuepigen skulde have 140 Kr. af det nu tiloversblevne Beløb og endvidere en Syvendel af Resten. Det viste sig saa, at begge Pigerne fik lige meget. Hvor stor var Damens Formue?

Vejrforholdene paa Landbohøjskolen fra d. 14. til d. 27. Februar 1895 inkl.

Dato	Middelvarme Celsius	Højeste Varme Celsius	Laveste Varme Celsius	Fugtighedsgrad Kl. 8 i pCt	Luftryk Millimeter	Regnhøjde Millim.
14	9,1	7,0	15,0	100	772	0,0
15	7,9	3,6	13,8	100	74	0,0
16	4,3	0,0	10,8	100	76	0,0
17	0,1	1,0	3,2	100	72	0,0
18	1,7	1,5	10,0	96	65	0,0
19	5,6	1,0	10,0	100	65	0,0
20	5,7	1,0	10,0	100	64	0,0
21	1,0	2,2	2,2	100	57	0,1
22	3,0	0,2	12,0	96	59	0,0
23	4,2	0,1	11,0	100	65	1,0
24	1,4	0,2	6,5	100	51	3,7
25	4,2	0,8	13,5	96	57	0,0
26	2,4	1,4	6,0	100	55	1,4
27	2,5	1,6	9,0	100	38	0,0

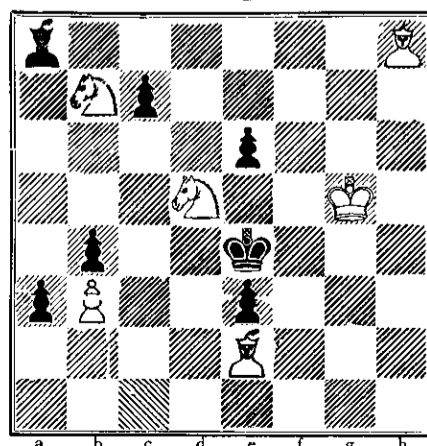
Anm. Luftrykket bestemmes ved Aflysning Kl. 8 Morgen. Døgnet regnes fra 8—8 Morgen. — 5 Gr. C. = 4 Gr. R. — 100 Millim. = omtrent 46 danske Linier

Løsning paa Opgaver i Nr. 18.

Nr. 24. Det første Bæger = 24 Kroner, det andet Bæger = 64 Kroner. Løst af »Lan«, E. E. og Tella — hverken Tanten eller Niecen.

Nr. 25. Danmark, Norge, Sverrig. Løst af »Lan«, E. E. og Tella — hverken Tanten eller Niecen.

Skakopgave.



Hv. beg. og gør mat i 2 Træk.

Nr. 29.

En Mand er 15 Aar ældre end sin Kone og tilsammen er de 85 Aar. Hvor gammel er Manden, og hvor gammel er Konen?

Indhold.

Tekst: Ærkehertug Albrecht, af F. v. J. — Tommermester Kayser, af C. — En Rejseindring, af Axel Larsen. — Min unge Eg. af J. Hein Jensen. — Tidsvilde i Sne, af Sv. — Vintersport, af sp. — »Bryderen«, af — n. — Fra Ceylon af Lojtnant Carlos. — Refugium, af A. Matthison-Hansen. — Hjemad, af Karl A. Tavastjerna (forts.). — Jærnbaneulykken ved Vamdrup. — Tankesport. — Vejrforhold. — Bekendtgørelser.

Billeder: Ærkehertug Albrecht. — Karneval i Buda-Pesth. — Tommermester Kayser. — A. Svedstrup: 4 Billeder fra Tidsvilde. — Fra Kjøbenhavn Skøjteforening. — Fr. Winther: »Bryderen«. — Axel Ender: Randi. — 8 Billeder fra Ceylon. — Jærnbaneulykken ved Vamdrup.

»Illustr. Tidendes« Redaktion er Kronprinsessegade Nr. 18, 3. Sal. Redaktøren træffes Mandag fra 3—5 og Tirsdag fra 2—4. (Redaktionen indestaar ikke for Manuskripter, som ikke benyttes.) Hovedkspeditionen er Knabrostræde 3. Daglig aaben 10—4. Lørdagen 8—6.