

### Jernbanen over Mont Cenis.

Italienerne have i afdvige Efteraar faaet deres Samfærdselsmidler nordpøst forøget med tvende mærkelige Jernbaner. Den ene af dem, Brennerbanen, fører over Brenner Alp fra Innspruc til Bogen, og er især af Bøgtighed for Venedig, som ved den er bragt i directe Forbindelse med Østtydskland; den gaaer igjennem en saa malerisk Egn, at maafee ingen anden Jernvei i den Henseende kan taale en Sammenligning. Den Anden, Mont Cenis Banen, som fører over Bjerget fra St. Michel til Susa, fremkaldtes ved den Langsomhed, hvormed Tunnelboringen gjennem Bjerget

fred frem; den blev paabegyndt i Foraaret 1866 og var fuldført efter atten Maaneders Forløb, saa at den i August f. A. kunde befæres i hele sin Længde, omtrent tolv Mile, med et Prøvetog; men Uabningen blev forsinket nogle Maaneder ved Vanskeligheder med Hensyn til Vognes Tilvebringelse.

Denne Bane følger næsten hele Strækningen igjennem den sædvanlige Landvei over Bjerget, idet Selskabet, som satte den i Værk, erhvervede Tilladelse til at benytte en Deel af Veiens Brede i sit Diemed. Strækningen mellem St.

over Haslaben. Redfigningen begynder ved Grand Croix; paa Grund af de hyppige Stred er Veien her paa flere Steder bleven forsynet med stærke Overbygninger af Muurværk. Ligetil Susa ligger Banen i skarpe Bøininger paa den meget betydelige Strækning; Udsigten er her overalt vid og prægtig.

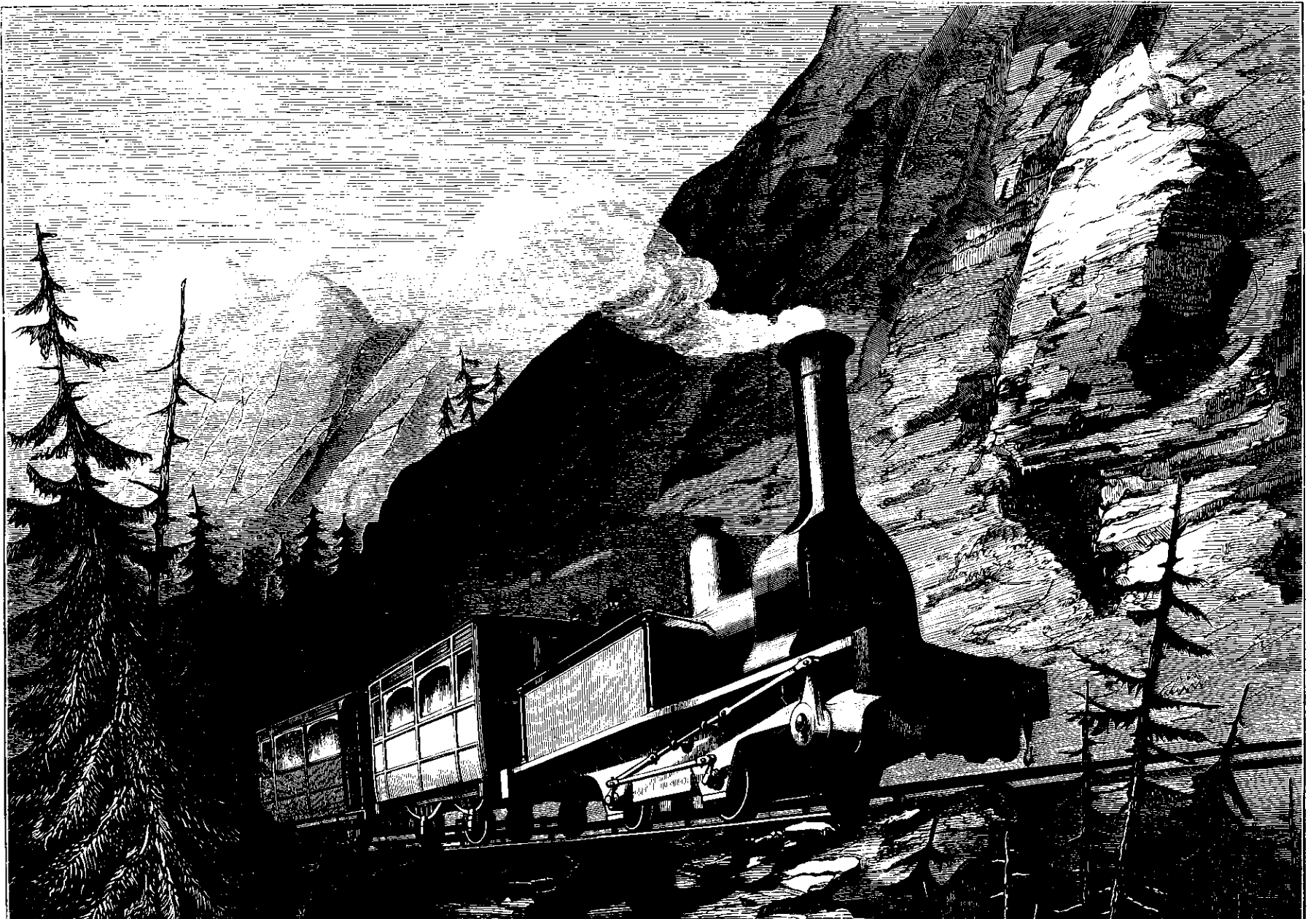
For at føre Logene op og ned ad de for sædvanlige Locomotiver ufremkommelige Stræker og om de skarpe Bøininger, har Driftstyreren Jell udtænkt et aldeles nyt System, som har vist sig fuldkomment hensigtsvarende. Han har nemlig midt paa Banen, imellem de to sædvanlige Skinner, paa fjorten Tommers Høide lagt en tredje, i hvilken fire under Locomotivet anbragte, vandrette Driohjul gribe fat og



Vesuvus Udbrud. Lavastrømmens Gang, seet fra Resinasiden. Tegnet af D. L. O. V. G. e.

Michel og Lanslebourg er i Gjennemsnit noget over 300 Fod for hver Mill; men fra det sidstnævnte Sted, hvor den egentlige Stigning begynder, og til Toppen, er den over 1400 Fod for hver Mill. Fra Lanslebourg oppefter gaaer Banen i Zigzag, og fra den øverste af disse seer man ned paa fire andre indtil en Dybde af 2000 Fod; det højeste Punkt er 6700 Fod

føre det frem; under hver Wagon er der ligeledes fire vandrette Hjul, som løbe langsad Midtskinnen, saa at hverken Locomotivet eller Vognene kunne komme af Sporet. Dette Middel sætter tillige Toget istand til, uden Fare og med Lethed at gjøre ti Gange skarpere Sving end de, der kunne klares med nogenlunde Hæft paa en sædvanlig



Et Locomotiv med vandrette Extra-Driohjul paa Jernbanen over Mont Cenis.