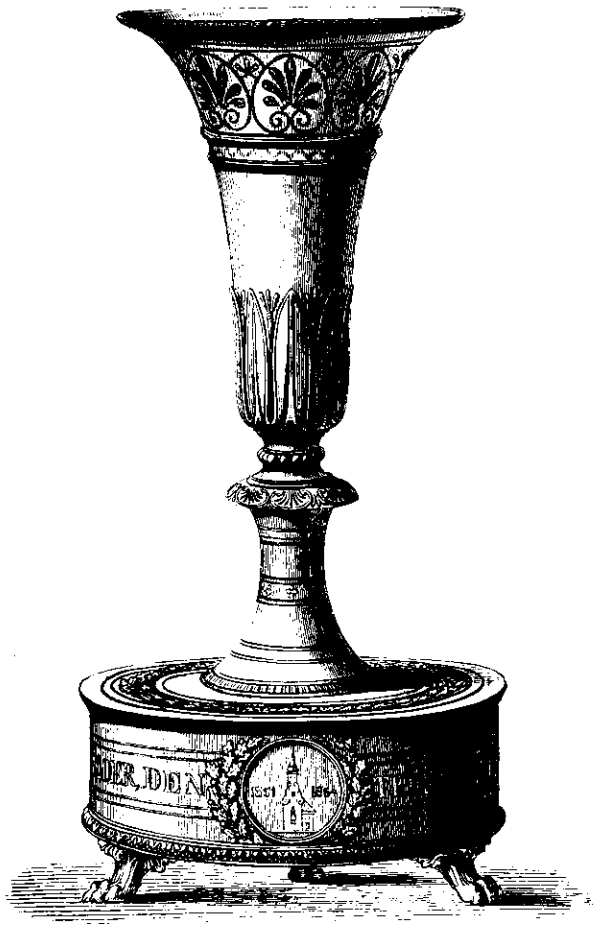
Inskriften, efter Tegning af Professor Winstrup. Paa Foden, som er beregnet paa Vasens Forhøielse ved en Bouket Blomster, er der anbragt følgende Indskrift:

„Pastor Graae, Ordets nidkjære Forkynder, den trofaste Ven, fra dansk Menighed i Flensborg."

Paa den ene Side afbrydes denne Indskrift af et Billede i mat Sølv, forestillende den danske Kirke i Flensborg, med



Gave fra den danske Menighed i Flensborg til Pastor Graae.

Aarstallene 1851 og 1864 — hans Ansættelses- og Afskedigelsesaar — og paa den anden af Frederik VII's Brystbillede, ligeledes i mat Sølv, med Omskriften »Fredericus VII Rex Daniae«. Begge disse Medaillons omsluttes af fint udarbeidede Sølv-Egekrandse; ovenpaa Foden er der ligeledes anbragt en smukt forarbeidet Krands af Egeløv, i mat Sølv. Vasen er forgyldt indvendigt.

Gaven ledsagedes, efter hvad der er os meddeelt, af et Brev, hvori Menigheden tolker den afsatte Sognepræst sin Tak, samt udtaler sit Haab om en snarlig Gjenforening af Sønderjyllands danske Dele med Danmark.

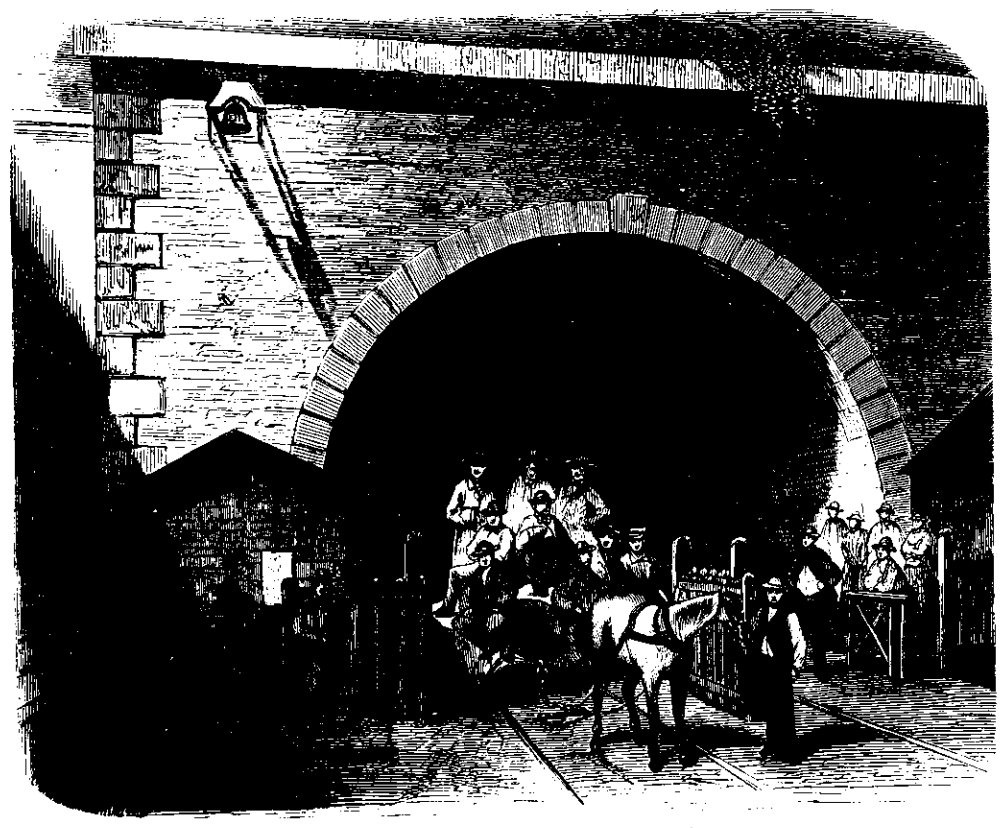
Tunnelen gjennem Mont-Cenis.

Alpernes Gjennembrydning mellem Bardonnèche og Modane, eller, som den sædvanligt kaldes, Tunnelen gjennem Mont-Cenis, fordi den store Tunnelskaltræde istedet for Overgangen af samme Navn, blev i sin Tid vedtaget af detitalienskeParlament og stadfæstet af den piemontesiske Regjering, efter Forslag af Grev Cavour.

Samfærdslen mellem Frankrig og Italien, som for Øieblikket kun kan finde Sted paa en ubekvem Maade over Mont-Cenis, er saa vigtig, at dette Arbeides Nytte tilstrækkeligt godtgjøres derved; den forøgede Udvikling, og Fordelen ved en hurtig Forbindelse, som ved Fuldendelsen af denne store underjordiske Hvælving vil være sikret til enhver Aarstid, gjøre dette Værk til en sand Nødvendighed.

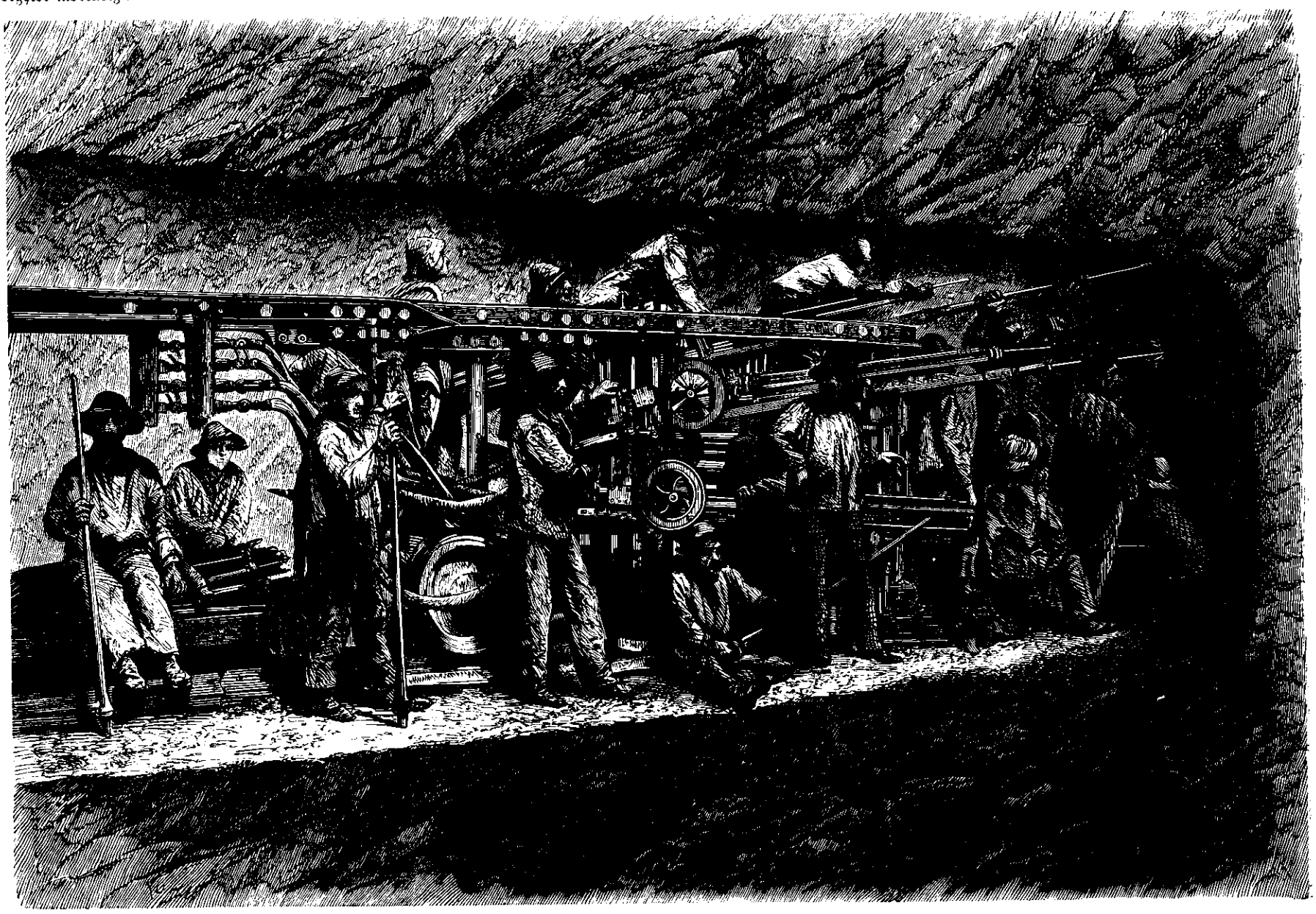
I Anledning af de Billeder, som vi gjengive efter Turineren Vialardis Photographier, skulle vi fremsætte nogle Bemærkninger om Gangen i dette Kæmpeforetagende.

Gjennembrydningen til Tilveiebringelse af en underjordisk Hvælving med en Længde af 19,000 Alen udføres med Maskiner, opfundne af de talentfulde Ingenieurer Grandis, Grattoni og Sommeiller, som her i Industriens Tjeneste for første Gang anvende sammenpresset Luft. De nærliggende Bjergstrømmes Vand er ved Canaler ledet hen til Indgangene, og Luften sammenpresses ved Hjelp af det derved tilveiebragte Fald. I Bardonnèche, hvor Vandmægden er ringe og Faldet betydeligt, arbeide Maskinerne umiddelbart under et Fald af 40 Alen. I Modane, hvor Vandmængden er større, men Faldet mindre, er der anvendt andre Maskiner, som sættes i Bevægelse ved hydrauliske Hjul. Den atmosphæriske Luft, som saaledes er sammenpresset og nedbragt til en Sjettedeel af dens sædvanlige Rumfang, opbevares i store Jernbeholdere og ledes fra dem ved Rør lige til Tunnelens Inderste.



Indgang til Tunnelen gjennem Mont-Cenis.

Den store Fordeel ved denne nye Fremgangsmaade viser sig her i hele sin Fylde. Den sammenpressede Luft ledes ind i Maskiner, som bore Sprænghuller, og efterat have tjent som Drivkraft, udbreder den sig i det snevre Rum, hvor Maskinerne ere i Virksomhed, og fornyer Luften, der stadigt forpørves ved Sprængningerne, Lamperne og Arbeidernes Aande-



Boremaskinen under Arbeide i det Indre af Mont-Cenis.