

Depeche gjentager vel ikke, at Overcommandoen endnu steds har fuld Handfrihed, og den har maaffee derfor udøvet nogen Indflydelse paa Begivenhedernes Gang; men da den Overcommandoen tilstaaede Myndighed ikke ved dette Telegram er tilbagefaldt, maa den endnu steds have havt frie Hænder, skjøndt det i en Sag af en saadan Vigtighed umegtelig burde have været udtrykkelig erklæret.

— I vort Ministerium er der foregaaet den Forandring, at hans Excell. Krigsminister, Oberst Christian Carl Lundbye, Cmb. af Db. og Domb., den 18de Mai efter Ansøgning er entlediget i Maade fra den ham betroede Ministerpost, og under samme Dato er Chef for den kgl. militaire Højskole, Oberstløjtnant Christian Emilus Reich, R. af D. og Dm., udnævnt til Krigsminister ad interim.

M.

**Blandinger.**

— Hos B. Pio er udfømt et Portrait i Lithographi af Lieutenant Ancker, samt det første Hefte af „Danmarks anden Kamp for Slesvig 1864“.

— At tale, læse høit og synge — skriver en grundig Videnskabsmand — ere gavnlige Bevægelser, og vistnok en ikke uvæsentlig medvirkende Aarsag til Geistliges, Parlamentaristernes (f. Er. de engelskes), og Skolelæreres i Regelen lange Levetid. Saaledes bidrage de Haandværkere, som have stillefiddende Arbejde, og som have den Bane at synge dertil, derved meget til deres Sundhed. Den smukke Halvdel af Menneskene behøver forsaavidt mindre Motion end Mandfolkene, da de bruge deres Taleorganer mere. Kvinderne leve jo gjennemsnitsviis ogsaa længer end Mændene.

— Som bekendt forbydes det baade Frankmænd og Englændere at holde Gilde i Paris i Anledning af Trehundredaarsdagen for Shakespeares Fødsel; Lybsterne skulle derimod, efter hvad der fortælleres, uhindrede have høitideligholdt Dagen ved en Fest der paa Stedet. Aarsagen til Politiets tilsynsladende principløse Fremgangsmaade ved denne Leilighed angives at være den, at Lybsterne, naar de holde Taler blandt Landsmænd, betjene sig af deres eget Tungemaal, hvilket Pariserne ikke forstaae, hvorfor de mindre helbige Udtærf og Bendinger, som muligviis kunde forekomme, ansaaes for uskadelige.

— Verdenshandelen griber med Begierlighed enhver Gjenstand, som er istand til at bringe Fordeel ved Omsætning, og den Kjøbmand priser sig lykkelig, der kan ophitte nye Bytteverdi. I den sidstnævnte Henseende have Nordamerikanerne viist sig særdeles opfindsomme, navnlig ved at være de Første til at drage Nytte af et Naturproduct, hvis Værdi ene beroer paa Landenes forskellige Sted paa Jordkloben, og som var en Luxusgjenstand, indtil det lykkedes Yankeeerne at omdanne den til en Nødvendighedsartikel.

I Aaret 1805 sendte nemlig en Kjøbmand Tudor fra Boston den første Ladning Is til Den Martinique. Dette Forsøg lykkedes saa vel, at han fandt sig foranstillet til efterhaanden at udvide sine Forsendelser af denne nye Varefort til Cuba, Savannah, Charleston og New-Orleans. I Aaret 1833 havde hans Held gjort ham saa driftig, at han lod et Skib med samme vanskelige Fragt afgaae til Calcutta. Af de 180 Tons Is i store Blokke, som Fartøjet havde ombord, smeltede rigtignok de 80 undervejs; Resten dækkede dog ikke blot Omskostningerne, men bragte ham desuden en betydelig Gevinst. Aaret efter begyndte han en lignende Forretning paa Brasilien, ligesom denne Handel da i det Hele fra den Tid vandt et overordentligt Omfang. Allerede i 1836 afgik 45 Skibe fra nordamerikanske Havne med fuld Isladning, og Antallet er senere steget hvert Aar, hvortil navnlig den Omstændighed har bidraget, at de sydlige Handelspladse ikke have Brug for andre nordamerikanske Producter, saa at Skibene, som ellers maatte gaee derhen ballastede, derved fik Fragt ogsaa paa Udreisen.

I Nyengland drives Ishandelen af flere Compagnier, som især tage deres Forraad af Nordlandsøen i Ørøvsfabet Orange, hvor de hver Vinter optage over 100,000 Tons Is. Før Frostens begynder, renses Søen saavidt muligt, og naar Isdækket har lagt sig, jeres Sneen bort, hvorefter Compagniernes Arbejdere med særligt dertil indrettede Redskaber paa Isen drage Furer, i hvilke senere udsaves Blokke, som da bringes til Forraadsstusene. Rundt om Fresh Pond ved Cambridge i Massachusetts staae over halvhundrede slige Huse, der give Egnen et besynderligt Udseende, da de ere meget store og ikke have Vinduer. To af Forraadsstusene ved Nordlandsøen rumme 40,000 Tons hvert, ja et ved Hudson kan endog rumme 60,000 Tons. Wenhamss-Compagniet sender sin Is ad en særskilt Jernbane til Boston, hvor der ofte findes et Oplag af 600,000 Tons eller 20 Millioner Cubitfod. For fire Aar siden vare 10,000 Mennesker sysselsatte med den nordamerikanske Ishandel, og der stak en Capital af 12 Millioner Rigsdaler i den.

England har ikke Is nok til sit Forbrug, og Norge er dets Hovedleverandør. Der kaldes Ishandelen til Live af en Fiskehandler i Londons Fleet-Street for fyrgetyve Aar siden; den drives temmelig stærkt, naar Vinteren er mild.

Som bekendt gives der afskillige Redskaber til at lave konstig Is; de findes endog paa større Skibe, der gjøre lange Reiser under varme Luststrøg, men hidtil have disse kunstige Midler ikke staaet Handelen, da Naturen leverer denne Varefort uden Menneskets Hjælp, og de betydelige Omskostninger ved Forsendelsen tilføjes let indvinderes ved et ringe Tillæg i Prisen.

— Gouverneuren i Wisconsin har ladet sit Budskab til Befolkningen trykke paa Tydst, „Norst“, Irst, West, Hollandsk og Fransk. Denne Stat maa have en meget blandet Befolkning.

— I Aaret 1857 overdrog det franske Akademi en Commission, hvis Ordfører var Baron Charles Dupin, at undersøge de af Directeuren for Suezkanalen indgivne Planer og Beregninger. Under Udførelsen af dette Hverv foretog Commissionen tillige en Sammenligning mellem Varetransporterne paa de forskellige Handelsveie mellem Europa og Ostæsten. Jernbanen fra Alexandria til Kairo og Suez var dengang endnu ikke fuldført; John Bull var da, ligesom nu, imod Kanalens Anlæg, og meente, at Jernbanen vilde være fuldkommen tilstrækkelig til hele Varetransporten, hvorefter Dupin paaastod, at Kanalen var langt at foretrække, idet al Omladning derved vilde undgaaes.

Efter den Tid er Jernbanen fuldført, og Dupin har nu atter foretaget en Sammenstilling af Vareforsendelserne mellem Europa og Ostæsten ad de tre Hovedveie, der føre til samme Maal. Ifølge denne Sammenstilling havde det, fra eller til Madras og Bombay, befordrede Gods i 1862 følgende Værdi:

- 1) Ad den persiske Bugt og Euphrat 30,048,850 Francs.
- 2) Ad Suez-Jernbanen . . . . . 11,285,373 „  
(hvoraf Handelen med Byen Suez og Middelhavets Havne udgjorde 3,301,062 Francs)
- 3) Ad det gode Haabs Fjorberg . . . 682,930,790 Francs.

Heraf fremgaaer, at Varetransporten ad Jernbanen er høit ubetydelig mod den, som finder Sted ad Søveien. Naar Kanalen engang bliver fuldført, vil den egentlige Kamp først begynde, men efter hvad her er oplyst, vil Jernbanen neppe gaae af med Seiren.

— Jernlæbningerne synes ret at komme i Mode. Det britiske Millway Iron Company haurer Plader til et Jernfort i Kronstadt; Browns Maskinfabrik i Sheffield leverer andre, af uhyre Lykkelse, til Befædning af nogle Forter ved Antwerpen, og i Frankrig paatænkes, efter Sigende, Anlæg af lignende jernklædte Værker paa alle vigtige Punkter af Cherbourgs Søforsvar.

— Trehundredaarsdagen for Udgivelsen af den første i Moskva trykte Bog, blev høitideligholdt der i Byen for en Maanedstid siden. Denne mærkelige Bog er forfattet i det kirkeslaviske Sprog og bærer Titelen „Apostlene“. I Forbindelse med Festen var der foranstaltet en Udstilling af den russiske Presstes ældste Frembringelser.

— Da de japaniske Sendebud i forrige Maaned opholdt sig i Marseille, kom to af deres Lebsagere i Kammeri sammen, og besluttede at afgjøre Striden med en Duel. De streve Ordene „Liv“ og „Død“ paa to Stumper Papir, som derpaa lagdes i en Hat; de vare netop isærd med at trække Løb, da nogle af deres Venner kom til og fik Sagen afgjort i Mindelighed. Efter deres Skikke maa ellers den, som trækker Dødslobbet, gaee hjem og skære sin Slave op, eller ialtsald tage Livet af sig snarest muligt.

**Gaade.**

Hvad af alle Ting, som stables, Stables størst, da det blev født; Men blev mindst, naar det er netop Allertængst fra Grav og Død?

Hvad er det, som, skjøndt med Livet Knættet fast, dog vøger hen I Uendelighedsøriget, Just naar Liv bli'er Død igjen?

Oplosning paa Charaden i Nr. 242:

**Silkeborg.**

Oplost af: Gamle Frederik i Lynaby, Punschedrilleren, Vilhelm Erobreren, Andrea i Ørøestfjording, den Røde, den Lykke og lille Hanne i J., M. P. i Kjølstrode, K. paa B., Abalon B., den Sertenaarige, Rosinus Galt i Skjælfør, J. J. i Selsingør, Skjotten Bryde, Skjotten Brydes Fætter.

**Døde.**

Faldue i Kampen for Fædrelandet:

Premierløjtnant Rasmus Rasmussen, Compagnicommandeur i 20de Inf. Reg., saaret den 18de April ved Dybbøl, + 9de Mai.  
Secondløjtnant Henrik Vilhelm Mogenssen, af 3die Inf. Reg., saaret d. 18de April ved Dybbøl, + 9de Mai.

**Værforholdene paa Landbohøjskolen.**  
fra d. 13de til 19de Mai incl.

Dato.	Middelvarme (C. °)	Høieste Varmer.	Løveste Varmer.	Fugtighedsgrad Kl. 2 i pEt.	Rusttryk.	Regnhaide i Vinter.
13de . .	12,5	17,5	3,8	45	28" 3,60	—
14de . .	14,1	21,0	4,5	47	28" 3,38	—
15de . .	14,6	19,9	5,2	37	28" 3,07	—
16de . .	12,5	18,0	6,3	52	28" 3,86	—
17de . .	11,9	16,2	6,0	50	28" 5,25	—
18de . .	16,2	22,8	7,2	32	28" 2,71	—
19de . .	11,8	18,4	5,8	32	28" 2,62	—

A n m. Middelvarmen er bestemt ved Dagtagelser Kl. 7, 12, og 11 og Rusttryk som Middeltallet af Dagtagelser Kl. 8, 2 og 10.

**Verdens-Barometret.**

Londen	16	Mai	3	pEt. Confold . . .	90 1/2.
Paris	—	—	3	Reates . . .	66. 80.
Wien	18	—	5	Meraaliques	72. 60.
Berlin	17	—	3 1/2	Staats-Sch.	90 1/2.
Kjøbenhavn	20	—	4	Rgl. Obligat.	89 3/4.

Fra Stockholm have vi modtaget til Forhandling:  
**Antt och Gammalt af O.**

(H. K. H. Prinds Oscar).  
3die Hefte. Några blad ur min Dagbok; eleg. indb. 1 Rd.  
**Lappland, dess Natur och Folk,**  
efter fyra sommars vandringar i bilder och text skildrade af C. A. Pettersson. 1ste Hefte. 1 Rd. 84 Sk.

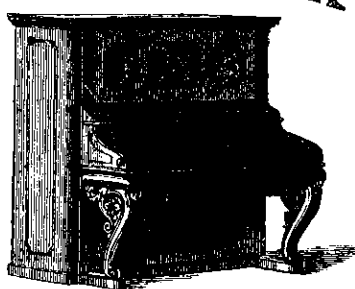
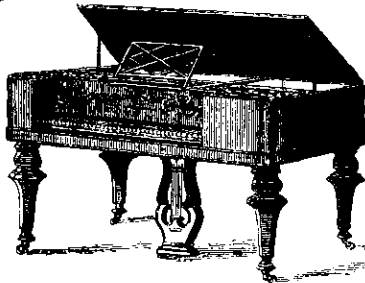
**Dahlbergs Suecia antiqua,**  
udført i Fotolitografi af Ph. H. Mandel. 1ste Hefte. 36 Sk.  
C. C. Lose & Delbanco.

Udkommen er:  
**W. M. Thackeray: Snobberne.**  
Optegnelser om denne mærkværdige Race. Oversat af Bob. 3die hefte, 24 sk.  
Kristian Vissing.

Paa vort Forlag er udkommet:  
**Tidsskrift for Søvejen.**  
1864. — 1ste Hefte.  
Strømningernes Beliggenhed og Drivisens Forekomst i det nordlige Atlanterhav osv. Af Oberstløjtnant Haagen Mathiesen. — Gjendrivelse af Maurys Vindsystem. Af S. Bourgois, oversat af V. Hansen. — Fremmede Mariner. — Blandinger. — Liste over Marinens Officerer den 1ste Mai 1864. — Officielle Meddelelser. 64 Sk.  
C. C. Lose & Delbanco.  
Gothersgade 11.

Udgivet af Forlagsbureauet i Kjøbenhavn.

**LUDVIG WULFF & COMP<sup>ES</sup> PIANOFORTEFABRIK**



ØSTERGADE Nr. 24

KIØBENHAVN