



Dampvædderen „Manassas“ i Kamp med Corvetten „Preble“.

bringende sine Nætter under aaben Himmel, fører han et Liv, der snart undergraver hans Helbred. Folk derhjemme see aldrig Sagen fra den Side og glemme, at der blandt de 90,000 Mennesker, som leve af Guldgraveriet, kun er Faa der i Grunden gjøre deres Lykke; men naar dette engang imellem skeer, bliver det snart bekendt og altid fremsført som et Exempel.

Det vil maaskee ikke være af Veien her at bemærke, at Hjertesygdomme ikke ere sjældne blandt Guldgraverne, og tildeels maae tilskrives den indesluttede Luft, de arbejde i under

Jorden, men ogsaa tildeels den evige Spænding de gaar i, og der er flere Exempler paa Dødsfald af „brustne Hjerter“. Den, der troer, at han kun behøver at rejse til Minerne for ogsaa at tjene Penge, maa helst blive hjemme, saa Mennesker arbejde haardere for deres Andeel af Verdens Goder end Guldgraveren; der hersker forholdsvis en forbausende Elendighed i Australien og det navnlig, fordi Folk komme derud med de forunderligste Ubeer og ikke tage ordentlig fat fra Begyndelsen af.

(Fortsættelse).

En amerikansk Dampvædder i Kamp.

Hensigten med de bepantrede eller jernklædte Skibe, ligesom med de store Krigsskibe af fuldt Jern med tykke Skuder, i hvis Bygning de søfarende Nationer nu søge at overbyde hverandre, er som bekendt at gjøre Skibene usaarlige for Fjendens Projectiler, idetmindste for Granater og gloende Kugler. Men nogle af dem bygges ogsaa i anden Hensigt, nemlig til at kunne løbe en Modstander isænt; disse Skibe have da en tilbagefaldende skarp Stæv, formet omtrent som



Christiansdal, sechen Datum Kloster ved Odense.