

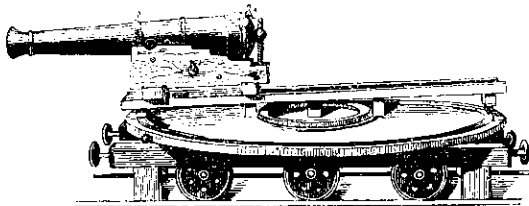
Prospect af Sprogø.

En Drost kan det maaskee være at erfare, at den vaa Natur har tilladt sig paa dette Sted endogsaa at standse kro-  
nebe Hoveder, saaledes Frederik den 2den paa en Rejse til  
Kolbing, Christian den 4de paa en Rejse fra Standerborg  
den 19de og 20de Januar 1620, og Frederik den 6te paa  
Hjemreisen fra Fyen til Kjøbenhavn efter Kiølsfreden 1814.  
— At Opholdet paa Sprogø i tidligere Tid just ikke har  
været synderlig behageligt og at der i ethvert Fald neppe  
kan anstilles nogen Sammenligning mellem Fortiden og  
Etablisementets nuværende Indretning, fremgaaer blandt  
Andet af det gamle nu forvundne Munkhøls „Og Du sad  
paa Sprø (Sprogø)“, som endnu Holberg i sin 1ste Epistel  
til \*\*\* omtaler som et almindeligt Udtryk for at sønne Dødt  
over en Anden.

### Bevægelige Kystbatterier.

Blandt Folket i England hersker der stor Bevægelse for at virke  
til Landets kraftige Forsvar mod et muligt fjendtligt Overfald;  
en Mængde vaa-  
bensføre Mænd  
have i dette Nie-  
med bannet fri-  
villige Skarp-  
skyttecorps, som  
stadigt holdes i  
Øvelse; Andre  
have udtænkt for-  
skjellige Maader  
til at hindre  
Fjendens Nær-  
melse. Blandt  
de sidste ere Halls  
Jernforter  
blevne anførte  
som fortrinlige,  
men de staae fast,  
medens Land-  
gang kan finde  
Sted paa mange  
Punkter af Ky-  
sten og Fjenden  
fortrinsviis vil  
vælge at gaae i  
Land hvor den  
mindste Mod-  
stand bydes.  
Som et Middel  
til at møde en  
Fjende overalt,  
hvor han maatte  
vise sig, har nu  
en Skibsbygger  
John White  
foreslaet, at

lægge en Jernbane langs med hele Kysten, og at oprette  
bevægelige Batterier, der, trukkne af Locomotiver, kunde  
føres paa denne Jernbane til et hvilket som helst Sted af Kysten.  
Afsutagerne skulde anbringes paa Dreiestøve, saa at Batteriet  
vilde være oplyst og Skytset kunde betjenes saasnart Locomo-



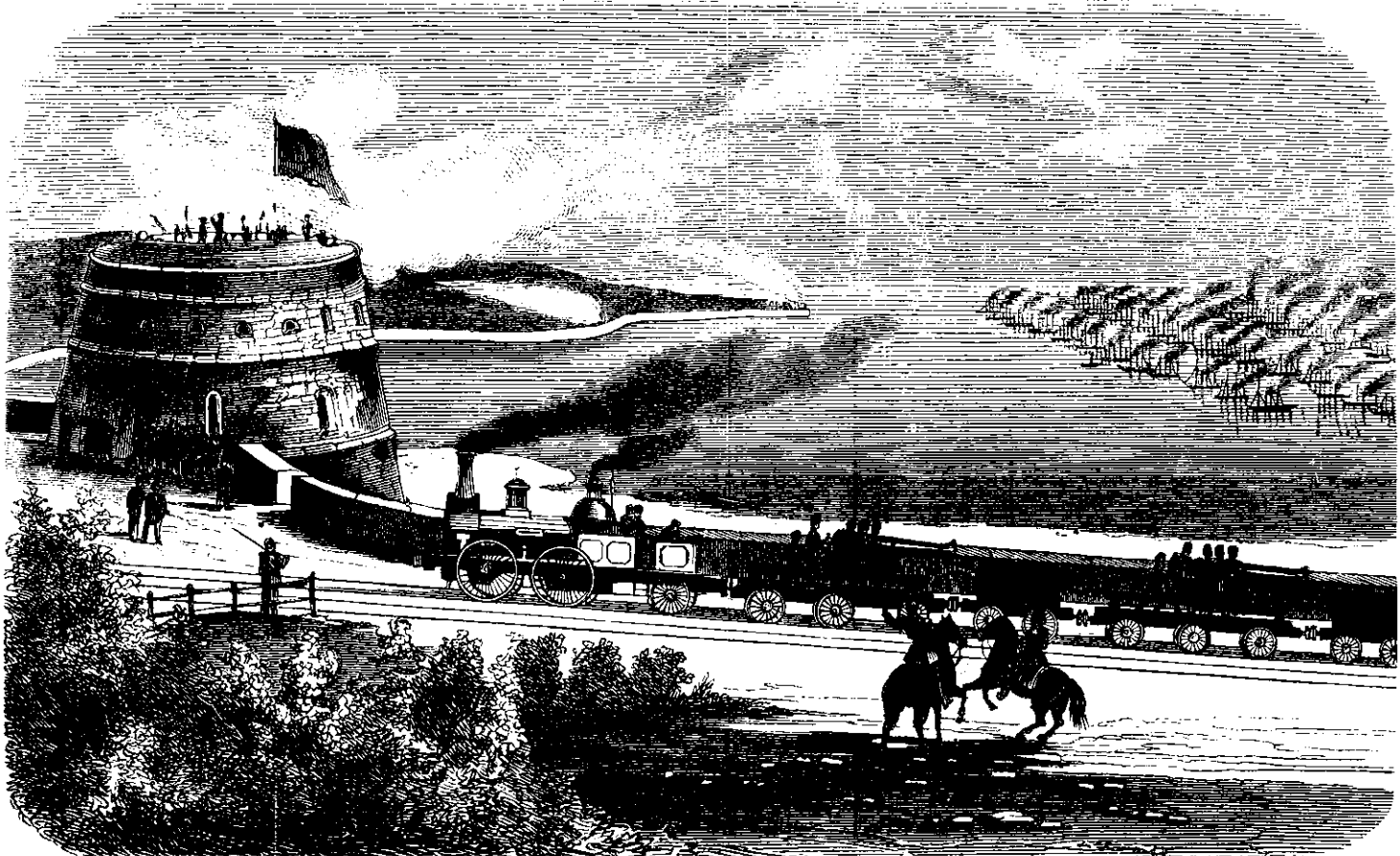
tivet standstedes; selve Vænen skulde, hvor det maatte anses  
fornødent, have et Værn af Muurværk og Jord, der kunde  
benyttes som Skandse paa Steder, hvor Landgang lettest  
kunde iværksættes, dog tilskrives White den sidste Anordning  
en underordnet Vigtighed, da han antager, at Kystens For-

svær i Reglen vilde være tilstrækkelig sikret uden nogen særlig  
Dækning for Skytset. Disse Jernbaner kunde i Fredstid be-  
nyttes til den sædvanlige Samsørjel, saa at de maaskee kunde  
søges anlagte paa Actier, uden noget betydeligt Tilskud fra  
Regjeringen, og Batterimandskabet kunde de vedkommende  
Grevskaber levere.

Hvor findrig denne Plan end synes, kan man dog ikke  
være blind for dens Skyggesider. At anlægge sige Jern-  
baner ved Strandkanten vilde neppe være praktisk rigtigt, da  
de i saa Tilfælde vilde være altfor meget udsatte for Ski-  
benes Ild; den fjendtlige Flaade vilde kunne vælge sit Leie i  
Ro og Mag, maale Frastanden, see Batteritoget komme og  
holde sig beredt til at modtage det. Vel er der Tale om  
en Dækningsvold af Muurværk og Jord, men selv om denne  
var saa stærk, at den kunde modstaae Skibenes svære Skyts,  
vilde den ikke kunne beskytte mod Bueskud; Strandbreddens  
Krumninger vilde desuden altfor ofte byde Leilighed til at  
tage Batteriet i Flanken. For de svære Skibskanoner vilde  
det ogsaa være en let Sag, at ødelægge hele Vænanlægget paa  
et hvilket som helst Punkt. Det er fremdeles blevet anført som

en Ulempe, at  
de paa Banen  
værende Kanon-  
ner under Skyd-  
ningen ved at  
are tilbage vilde  
rykke Skimmerne  
og deres Under-  
lag og saaledes  
ødelægge selve  
Banen, men dette  
er naturligviis  
for Intet at regne  
mod hvad der  
vilde opnaaes,  
hvis Landgangen  
virkelig forhin-  
dres, og det lyk-  
kedes at afværge  
Overfaldet.

De største  
Vanskeligheder  
ved Vænanlæg-  
ning vilde Hvide-  
forholdene frem-  
byde, da meget  
betydelige Hæd-  
ninger og Sænk-  
ninger vilde blive  
nødvendige paa  
fort Afstand, idet  
Kysten paa  
mange Steder  
bannes af store  
Høder ved Si-  
den af lave



John Whites bevægelige Kystbatteri.